



## LUBĀNAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Nodokļu maksātāja reģistrācijas Nr. 90000054159, Tilta iela 11, Lubāna, Lubānas novads, LV - 4830  
Tālrunis: 64894434, fakss: 64894171; e-pasts: [pasts@lubana.lv](mailto:pasts@lubana.lv)

### NOTEIKUMI

Lubānā

26.10.2017.

Nr.5

**APSTIPRINĀTI**  
ar Lubānas novada pašvaldības  
domes 26.10.2017. lēmumu,  
protokols Nr.13, 3.§

## LUBĀNAS NOVADA AUTOCEĻU IKDIENAS UZTURĒŠANAS DARBU TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

### I. ceļu un tiltu ikdienas uzturēšana ziemā

#### 1. Autoceļu operatīvā kopšana ziemā

Autoceļu operatīvo kopšanu ziemā paredz, lai operatīvi nodrošinātu autoceļam noteiktās ikdienas uzturēšanas prasības.

#### **Darba nosaukums**

- Autoceļu operatīvā kopšana ziemā – km

#### **Darba apraksts**

Autoceļu operatīvā kopšana ziemā ietver sadaļā “Darbu izpilde” paredzēto operatīvās kopšanas izpildi, tajā skaitā ietverot izdevumus, kas saistīti ar atkritumu un citu nepiederošu priekšmetu aizvākšanu prom vai utilizāciju.

#### **Materiāli**

Jābūt instrumentiem sīko defektu likvidēšanai, ceļa zīmju stiprinājuma elementiem un satiksmes organizācijas līdzekļiem darba vietas norobežošanai.

#### **Darba izpilde**

Autoceļa operatīvā kopšana veicama pamatojoties uz autoceļa apsekošanā konstatētajiem defektiem.

Autoceļa operatīvā kopšana jāveic arī pēc sniegputeņiem, atkušņiem, vētrām u.c. dabas stihijām.

Operatīvā kopšana sastāv no šādiem darbiem:

- ceļa klātnē, pieturvietās un atpūtas vietās, stāvlaukumos izmētāto atkritumu savākšana. Atkritumu tvertņu (līdz 10 l tilpumam) iztukšošana;
- ceļa zīmju un vertikālā marķējuma sakārtošana un nostiprināšana;
- ceļa klātnes atbrīvošana no nepiederošiem priekšmetiem (masa līdz 100 kg);

- atkušņa ūdeņu novadīšana no ceļa klātnes, izkaļot nomalē tekni vai izrokot valnī tranšeju;
- ceļa posmu apzīmēšana ar nepieciešamajām pagaidu ceļa zīmēm vietās, kas rada draudus satiksmes drošībai;
- ceļa zīmju redzamības nodrošināšana (attīrīšana no sniega, aizsedzošo koku zaru apzāģēšana un atsevišķu krūmu vai to zaru nociršana);
- ceļa redzamības nodrošināšana ceļu krustojumos (atsevišķu aizsedzošo koku zaru apzāģēšana un atsevišķu krūmu vai to zaru nociršana).

Savāktie atkritumi, ceļa nepiederošie priekšmeti jāaizvāc.

### **Kvalitātes novērtējums**

Ceļa zīmēm jābūt stingri piestiprinātām pie ceļa zīmes staba un redzamām.

Uz ceļa klātnes nedrīkst uzkrāties virsmas ūdeņi.

Ceļa klātnē, pieturvietām, atpūtas vietām un stāvlaukumiem jābūt tīriem no atkritumiem, urnām iztīrītām.

Satiksmei bīstamām vietām jābūt aprīkotām ar nepieciešamajām ceļa zīmēm.

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa vai posma garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

### **Darba daudzuma uzmērīšana**

Jāuzmēra operatīvi sakopto autoceļu garums kilometros – km.

## **2. Autoceļa attīrīšana no sniega**

Autoceļa attīrīšanu no sniega paredz, lai autoceļa brauktuvi un nomaļos atbrīvotu no sniega.

### **Darba nosaukums**

- Autoceļa attīrīšana no sniega ar vidējo platumu ... /norādīt/ m – km
- Atsevišķas autoceļa josla attīrīšana no sniega – pārg. km

### **Darba apraksts**

Autoceļa attīrīšana no sniega ietver brauktuves, joslas, papildjoslu, paplašinājumu un/vai nomaļu – atbilstoši paredzētajam, attīrīšanu no sniega, kā arī informācijas nosūtīšanu par izpildīto darbu.

### **Iekārtas**

Ar sniega lāpstu vai lāpstām aprīkota riteņtehnika.

### **Darba izpilde**

Sniega tīrīšanas tehnikas operatoram darbi jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

Nav pieļaujama sniega vaļņa izveidošana koplīdošanas ceļu krustojumos un pieslēgumos.

Nav pieļaujama sniega sastumšana kaudzēs krustojumos un vidusjoslā.

Atsevišķas autoceļa joslas attīrīšanu piemēro gadījumos, kad ir nepieciešams veikt atsevišķu sniega tīrīšanas pārgājienu – intensīvas snigšanas vai sniegputeņa gadījumos, kā arī attīrot autoceļa posmus šaurākus par 6,5 m, un attīrot nomaļos.

### **Kvalitātes novērtējums**

Atlikušā irdenā sniega biezums nedrīkst pārsniegt pusi no maksimāli pieļaujamā sniega biezuma attiecīgajai uzturēšanas klasei mainīgos laika apstākļos (D uzturēšanas klasē ne vairāk kā 5 cm). Attīrītajam platumam jāatbilst paredzētajam, tas nedrīkst būt šaurāks vairāk kā par 0,5 m. Attīrītās atsevišķas joslas platums nedrīkst būt šaurāks par 2,5 m.

Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā. Šaubu gadījumā veic sniega biezuma mērījumus, iedurot metra mēra „0” atzīmi sniegā līdz atdurei un, turot to vizuāli vertikāli, nolasa sniega kārtas biezumu. Nolasīto rezultātu noapaļo uz tuvāko veselo centimetru. Vienā šķērsgrīzumā ir veicami ne mazāk kā divi mērījumi sniegotākajās vietās. Attālums starp atsevišķiem mērījumiem nedrīkst būt mazāks par 0,5 m. Iegūtos mērījumus dokumentē, norādot autoceļu, mērījuma vietas atrašanos garenvirzienā ar precizitāti līdz 0,01

km un šķērsvirzienā ar precizitāti līdz 0,5 m. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

#### **Darba daudzuma uzmērīšana**

Jāuzmēra attīrītā ceļa garumu paralēli ceļa asij kilometros – km, un platumu perpendikulāri ceļa asij metros – m.

Attīrītai atsevišķai autoceļa joslai jāuzmēra sniega tīrīšanas tehnikas darba gājienu kopgarums kilometros – pārg. km (vienā darba gājienu attīrītās un nokaisītās joslas platums nedrīkst būt šaurāks par 2,5 m).

### **3. Slīdamības samazināšana, izveidojot rievas apledojumā**

Slīdamības samazināšanu, izveidojot rievas apledojumā paredz, lai uzlabotu braukšanas apstākļus un satiksmes drošību ar piebrauktu sniegu un ledu klātajās autoceļu brauktuvēs, nodrošinot autoceļu ziemas uzturēšanas klases prasībām atbilstošus braukšanas apstākļus.

#### **Darba nosaukums**

- Slīdamības samazināšana, izveidojot rievas apledojumā – pārg. km
- Slīdamības samazināšana, izveidojot rievas apledojumā, vienlaicīgi attīrot nomales no sniega ar sānu lāpstu – pārg. km

#### **Darba apraksts**

Slīdamības samazināšana, izveidojot rievas apledojumā, ietver ar piebrauktu sniegu vai ledu klātas brauktuves virsmas izlīdzināšanu, iestrādājot tajā rievas, nomaļu attīrīšanu no sniega, kā arī informācijas nosūtīšanu par izpildīto darbu.

#### **Iekārtas**

Tehnika, kurai sniega lāpsta aprīkota ar cieta tērauda robainiem, sietveida vai pirkstveida nažiem.

#### **Darba izpilde**

Virsmas rievošanu pielieto ar piebrauktu sniegu un ledu klātām brauktuvēm. Autoceļos ar asfalta segumu minimālais piebrauktā sniega vai apledojuma biezums 5 cm. Līdz 7 m platai autoceļa brauktuvei katrā virzienā pa vienai rievotai joslai. Stāvus kāpumus ieteicams apstrādāt virzienā uz leju, ja nepieciešams regulējot satiksmi.

Maksimālais darba ātrums ir 20 km/h. Ātrumam ir jābūt vienmērīgam, jo paātrinājumi izraisa virsmas nelīdzenumu. Darba procesā radušos nelīdzenumus ir nekavējoties jānovērš.

Rievošanu veic ar greidera vai kravas automobiļa apakšējo lāpstu, uz brauktuves izveidojot rievotu virsmu. Ja brauktuves virsmas līdzenums vai piebrauktā sniega (ledus) kārtas biezums neatbilst uzturēšanas klases prasībām, tad veicot rievošanu jāizlīdzina brauktuves virsmas un jāpadara plānāka piebrauktā sniega (ledus) kārtas.

Rievošana mehānisma operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un ceļa tuvumā esošās būves.

#### **Kvalitātes novērtējums**

Veicot rievu izveidošanu apledojumā pārgājiena kilometra platums nedrīkst būt mazāks par 2,5 m. Autoceļa brauktuvei jāatbilst attiecīgai uzturēšanas klasei izvirzītajām prasībām. Izpildītais darbs kontrolējams visā autoceļa (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

#### **Darba daudzuma uzmērīšana**

Jāuzmēra sniega tīrīšanas un rievošanas tehnikas darba gājiena garums kilometros – pārg. km.

### **4. Sniega novākšana no tiltu braucamās daļas un ietvēm**

Sniega novākšanu no tiltu braucamās daļas un ietvēm paredz, lai uzturētu kārtībā tiltus ziemas apstākļos.

#### **Darba nosaukums**

- Sniega novākšana no tiltu braucamās daļas un ietvēm – m<sup>2</sup>

#### **Darba apraksts**

Sniega novākšana no tiltu braucamās daļas un ietvēm ietver sniega novākšanu un nogādāšanu ārpus tilta un ietves.

### **Darba izpilde**

Sniegu novāc no tiltu un braucamās daļas un ietvēm, ja:

- pieļaujama sniega vaļņu augstums pie barjerām pārsniedz attiecīgai autoceļu uzturēšanas klasei noteikto pieļaujamo augstumu;
- nav iespējams uz tilta brauktuves nodrošināt attiecīgai autoceļu uzturēšanas klasei izvirzītās prasības;
- sniega biežums uz ietvēm pārsniedz autoceļu uzturēšanas klasei noteikto pieļaujamo biežumu.

Sniega novākšanu veic mehānizēti vai ar roku darba rīkiem. Sniega pārpalikumi jāsavāc ar roku darba rīkiem. Nav pieļaujams sniega iemešana (iestumšana) upē. Sniegs jānogādā ārpus tilta, izberot to tilta tuvumā esošajā ceļa zemes nodalījuma joslā.

Pēc sniega vaļņu novākšanas ūdens notekcaurules jāiztīra no sniega un ledus.

### **Kvalitātes novērtējums**

Atlikušā irdenā sniega biežums nedrīkst pārsniegt pusi no maksimāli pieļaujamā sniega biežuma attiecīgajai uzturēšanas klasei. Šaubu gadījumā veic sniega biežuma mērījumus, iedurot metra mēra „0” atzīmi sniegā līdz atdurei un, turot to vizuāli vertikāli, nolasa sniega kārtas biežumu. Nolasīto rezultātu noapaļo uz tuvāko veselo centimetru. Vienā šķērsgriezumā ir veicami ne mazāk kā divi mērījumi sniegotākajās vietās. Attālums starp atsevišķiem mērījumiem nedrīkst būt mazāks par 0,5 m. Iegūtos mērījumus dokumentē, norādot autoceļu, mērījuma vietas atrašanos garenvirzienā ar precizitāti līdz 0,01 km un šķērsvirzienā ar precizitāti līdz 0,5 m.

Notekcaurulēm jābūt tīrām no sniega un ledus. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

### **Darba daudzuma uzmērīšana**

Jāuzmēra no sniega attīrītais laukums kvadrātmetros – m<sup>2</sup>.

## **II. Tiltu, caurteku uzturēšana**

### **5. Tilta brauktuvju attīrīšana no sanesumiem un mazgāšana**

Seguma virsmas, tilta brauktuves tīrīšana vai mazgāšana uztur kārtībā tiltu brauktuves un citas autoceļa labiekārtojuma teritorijas, kā arī nodrošina no netīrumiem, dubļiem un/vai sanesumiem tīru segumu, kā arī atjauno drošus braukšanas apstākļus, lokāli sakārtojot segumu (tostarp pēc CSNg), ja uz tā konstatēti transportlīdzekļu darba šķidrums plankumi, stikla lauskas, u.c.

### **Darba nosaukums**

- Laukumu un teritoriju tīrīšana – 100 m<sup>2</sup>
- Seguma tīrīšana – 1000 m<sup>2</sup>
- Seguma tīrīšana gar apmalēm – km vai m
- Seguma sakārtošana – m<sup>2</sup>
- Tilta brauktuves attīrīšana no sanesumiem – m<sup>2</sup>
- Tilta brauktuves mazgāšana – m<sup>2</sup>
- Tilta ūdens novades sistēmas attīrīšana – m
- Tilta ūdens novadcauruļu un tekņu tīrīšana – m

### **Darba apraksts**

Seguma virsmas, tilta brauktuves tīrīšana vai mazgāšana ietver, seguma virsmas attīrīšanu vai/un, ja paredzēts – mazgāšanu, nepieciešamības gadījumā – savākto netīrumu aizvākšanu, kā arī videi kaitīgo vielu utilizāciju.

### **Materiāli**

Ja jāsavāc naftas produkti - universālais vai naftas produktu granulētais absorbents (vismaz 1 kg).

Ūdenim, ja paredzēta mazgāšana, ir jābūt tīram, bez ķīmiskiem, eļļainiem u.c. piemaisījumiem.

#### **Iekārtas**

Ja paredzēta mazgāšana – iekārta ūdens strūkļas spiediena nodrošināšanai (ieteicams – 100 – 150 bāri).

#### **Darba izpilde**

No tilta braucamās daļas, drošības joslām un ietvēm un ap margu un barjeru stabiņiem jānovāc visa veģetācija, grunts sanesumi un netīrumi. Nav pieļaujama savākto netīrumu nomešana lejā no tilta. Pēc tam jānoslauka tilta klājs un jāiztīra no netīrumiem ūdens notekcaurules.

Savāktie atkritumi, ceļam nepiederošie priekšmeti jātransportē uz utilizācijas vai deponēšanas vietu.

Pavasārī, pēc sniega nokušanas, bet ne vēlāk kā līdz 30. maijam, un rudenī, pirms sala iestāšanās, bet ne vēlāk kā līdz 30. oktobrim, no tilta brauktuves, ietvēm un apmales akmeņiem jānotīra sāls paliekas un/vai netīrumi.

Tilta brauktuves, ietves, apmales akmeņus un barjeras ieteicams mazgāt ar augstspiediena ūdens strūkļu. Augstspiediena strūkļas lietošana iepriekš jāaskaņo ar pasūtītāju.

Tilta ūdens novades sistēma – ūdens novadcaurules un teknes jāattīra no netīrumiem katrā ūdens novadīšanas traucējuma gadījumā.

#### **Kvalitātes novērtējums**

Uz tilta klāja nedrīkst atrasties veģetācija, grunts sanesumi un netīrumi, kuru dēļ var krāties ūdens.

Segumam visā attīrītajā platībā jābūt tīram no netīrumiem un nepiederošiem priekšmetiem. Ja pēc tīrīšanas uz nomales izveidojas valnis, tas jānovāc.

Paredzētajos gadījumos netīrumiem jābūt aizvākti.

Ja veikta naftas produktu savākšana, seguma virsma nedrīkst palikt pārklāta ar eļļainas plēves kārtiņu.

Teknēm un novadcaurulēm jābūt tīrām un ūdenim netraucēti jāplūst pa tām.

Izpildītais darbs kontrolējams visā attīrītajā platībā. Neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

#### **Darba daudzuma uzmērīšana**

Jāuzmēra attīrīto (vai arī nomazgāto, sakārtoto) laukumu kvadrātmetros – m<sup>2</sup> (100 m<sup>2</sup>; 1000 m<sup>2</sup>); vai gar apmalēm attīrīto garumu kilometros – km, vai metros – m; vai attīrīto tilta ūdens novadsistēmas garumu metros – m.

## **6. Tilta margu un barjeru bojāto posmu nomaiņa, remonts, tīrīšana un krāsošana**

Tilta margu bojāto posmu nomaiņu paredz, lai nodrošinātu tilta margu atbilstību satiksmes drošības prasībām.

#### **Darba nosaukums**

- Tilta margu bojāto posmu nomaiņa – m

#### **Darba apraksts**

Tilta margu bojāto posmu nomaiņa ietver bojāto margu vai to elementu demontāžu un aizvākšanu, un margu vai to elementu montāžu.

#### **Materiāli**

Jāpielieto materiāli saskaņā ar "Tiltu specifikācijas" procesa S7.37 – betona margas, S7.38 – koka margas, S8.85 – tērauda margu un barjeru uzturēšana, prasībām.

#### **Darba izpilde**

Darbs izpildāms gadījumos, kad margu konstrukcija vai to atsevišķi elementi ir bojāti vai nolietojušies, kā rezultātā zaudējuši stiprību, saskaņā ar "Tiltu specifikācijas" procesa S7.37., S7.38 vai S8.85. prasībām.

Bojātas vai nolietojušās margas vai to elementi jānomaina ar jaunu analogu konstrukciju.

Atsevišķos gadījumos, konstrukciju nolietojuma dēļ, darbu izpildei jāpielieto pagaidu risinājums saskaņā ar pasūtītāja risinājumu, satiksmes drošības nodrošināšanai.

### **Kvalitātes novērtējums**

Nomainītā elementa konstrukcija un pretkorozijas aizsargpārklājums nedrīkst atšķirties no esošajām margām (izņemot pagaidu risinājumu). Nomainītā elementa stiprība nedrīkst būt zemāka par esošo margu stiprību. Izpildītais darbs kontrolējams vizuāli, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

### **Darba daudzuma uzmērīšana**

Jāuzmēra nomainīto tilta margu garums metros – m.

## **III. Satiksmes organizēšana**

### **7. Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa**

Ceļa zīmes jāparedz saskaņā ar LVS 77-1, LVS 77-2, LVS 77-3 un LVS EN 12899-1. Vertikālie apzīmējumi jāparedz saskaņā ar LVS 85. Ieteicams izstrādāt būvprojektu.

#### **Darba nosaukums**

- Ceļa zīmes ... /numurs, nosaukums, atstarošanas klase, laukums – norādīt/ uzstādīšana / nomaiņa / pārvietošana – gab
- Ceļa zīmes / vertikālā apzīmējuma metāla staba / koka staba uzstādīšana / nomaiņa / pārvietošana – gab
- Pagaidu ceļa zīmes uzstādīšana / pārvietošana – gab
- Individuāli projektējamās ceļa zīmes ... /apraksts, identifikācija/ uzstādīšana – m<sup>2</sup>
- Ceļa zīmju ... /apraksts, identifikācija/ restaurācija – m<sup>2</sup>

#### **Definīcijas un skaidrojumi**

Ceļa zīmes – standarta ceļa zīmes un individuāli projektējamās zīmes. Individuāli projektējamās zīmes saskaņā ar LVS 77-1 ir norādījuma zīmes 519. – 522., 555., 556., servisa zīme 630., virziena rādītāji un informācijas zīmes 701. – 710., 730., 739. – 745. un 749. – 751., mainīgu informāciju nesošas papildzīmes (8. grupa atbilstoši LVS 77-1).

Vertikālie apzīmējumi – virziena plāksnes, šķēršļa plāksnes, ceļa darba vietu apzīmējumi (vadstatņi, barjeras, vadkonusi, pārvietojamais ceļa zīmju vairogs), būvju gabarītzīmes (platuma gabarītzīmes, augstuma gabarītzīmes), signālstabiņu apzīmējumi, atbilstoši LVS 85.

#### **Darba apraksts**

Ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa ietver zīmes dislokācijas vietas noteikšanu, balstu pamatu izveidošanu, balstu uzstādīšanu, ceļa zīmes piestiprināšanu. Individuāli projektējamām zīmēm jāizstrādā detaļprojekti.

Pagaidu ceļa zīmes pārvietošana ietver ceļa zīmes atrakšanu – aizbēršanu, pārnesšanu vai transportēšanu uz jauno vietu, ceļa zīmes uzstādīšanu jaunajā vietā.

#### **Materiāli**

Ceļa zīmēm jābūt izgatavotām atbilstoši LVS 77-1,2,3 un LVS EN 12899-1, vertikālajiem apzīmējumiem – atbilstoši LVS 85, uzņēmumos, kam ir atstarojošā materiāla ražotāja atļauja izgatavot ceļa zīmes ar viņu ražoto atstarojošo materiālu.

Ceļa zīmju uzstādīšanas augstumam visā ceļa maršruta garumā jābūt pēc iespējas vienādam.

Papildus noteiktas šāda prasības:

Ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) balsti – metāla, karsti cinkoti, cinka pārklājums, kas atbilst standarta LVS EN 12899-1 virsmas pretkorozijas aizsardzības klasei SP1. Balstu veids un forma – atbilstoši paredzētajam būvprojektā, lai nodrošinātu uzstādīto ceļa zīmju stabilitāti pašsvara, vēja slodžu, klimatisko u.c. apstākļu ietekmē.

Ja nav paredzēts citādi, tad metāla stabu caurules ārējam diametram jābūt ne mazākam par 60,0 mm, ar sienīņu biezumu caurulei ne mazāku par 2,5 mm.

Ceļa zīmju koka balsti (ja paredzēts kā pagaidu vai individuāls risinājums) – kvadrātveida 8 x 8 cm vai 10 x 10 cm, vai apaļi ar  $\varnothing$  8 cm līdz  $\varnothing$  10 cm. Ceļa zīmju koka balstiem jābūt apstrādātiem ar antiseptiķi. Prasības ceļa zīmēm un to balstiem, aprīkojot darba vietas uz

ceļiem un ceļu nodalījuma joslā, nosaka MK noteikumi Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".

Ceļa zīmju un vertikālo apzīmējumu stabu garumu nosaka vadoties pēc ceļa šķērsprofila, uzstādāmo ceļa zīmju izmēriem un to apakšējās malas augstuma virs brauktuves.

Pagaidu ceļa zīmes uzstāda ieviešot sezonāla rakstura vai īslaicīgus ierobežojumus, brīdinājumus, norādījumus u.c., bet ne ilgāk kā uz sešiem mēnešiem.

### **Iekārtas**

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvdarbu veicējs.

### **Darba izpilde**

Ceļa zīmes (vertikālie apzīmējumi) jāuzstāda, ja iespējams, uz viena balsta.

Ceļa zīmju uzstādīšanas augstumam vienā autoceļa jābūt pēc iespējas vienādam.

Nomainot vai no jauna uzstādot stiprinājuma stabus, to atrašanās vietai un garumiem jābūt tādiem, lai piestiprinātās ceļa zīmes (vertikālie apzīmējumi), vai vairāku zīmju novietojums, atbilstu LVS 77-2 un LVS 85 prasībām.

Cinkota metāla cauruļu stiprinājuma veidi gruntī ir šādi:

- cinkotas metāla čaulas ievibrēšana gruntī 0,8 – 0,9 m dziļumā (šo paņēmieni nav ieteicams pielietot no jauna būvētās ceļa zemes klātnes nogāzēs, nenoturīgās gruntīs un tamlīdzīgās vietās),
- nostiprinot stabu gruntī ar betonu 0,3 m × 0,3 m vai ar urbumu  $\geq 0,15$  m minimāli 0,80 m dziļumā, stabam jābūt enkurojumam, kam jānodrošina caurule pret pagriešanos stiprinājumā un izraušanu no tā.

Caurules no augšpusē jānodrošina pret atmosfēras nokrišņu iekļūšanu tajās.

Koka stabus drīkst izmantot kilometru rādītāju, izņemot galvenos ceļus, un pagaidu ceļa zīmju uzstādīšanai vai, citos (ārkārtas) gadījumos ar pasūtītāja saskaņojumu, aizstājot metāla stabus uz ierobežotu laika periodu. Koka stabu stiprinājumu gruntī jāveic 0,8 m – 1,0 m dziļumā. Staba stiprinājums tā apakšējā un augšējā daļā minimāli 20 cm biezumā jāizveido šķembu vai akmeņu iekļūjumā. Staba daļā, kas tiek iestiprināta gruntī, jābūt enkurojumam, kas nepieļauj tā brīvu izvilkšanu no stiprinājuma vietas.

Ceļa zīmes attālumam līdz vertikālajai plaknei, ko veido tuvākais elektropārvades līnijas vads pret zemi, jābūt ne mazāk par:

- 2 m, ja spriegums ir līdz 20 KV;
- 4 m, ja spriegums ir 35 – 110 KV;

Demontētās ceļa zīmes vai/un stabi jāaizvāc.

### **Kvalitātes novērtējums**

Ceļa zīmes (vertikālā apzīmējuma) balstam jābūt vertikālam, nav pieļaujama tā viegla pagriešanās ap asi, izraušana vai noliekšanās no vertikālā stāvokļa, respektīvi, jābūt nodrošinātai balsta stabilitātei pašsvara, vēja slodžu, klimatisko u.c. apstākļu ietekmē. Lai nepieļautu ūdens iekļūšanu metāla caurulē, tai jābūt noslēgtai.

Ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) un balstu veidam, formai, atstarošanas un citām īpašībām jāatbilst paredzētajam. Ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) ģeometrijai un novietojumam attiecībā pret ceļa brauktuvi jāatbilst LVS 77-2.

Ceļa zīmei vai vertikālajam apzīmējumam ir jābūt nostiprinātam stabili, tie nedrīkst noslīdēt pa balstu uz leju pašsvara vai kādu paredzētu vertikālo slodžu ietekmes dēļ vai pagriezties horizontālo vēja vai sniega tīrīšanas slodžu ietekmes dēļ.

Ceļa zīmei vai vertikālajam apzīmējumam tās darbības zonā ir jābūt labi saskatāmai un atšķiramai, to nedrīkst aizsegt koku zari, apaugums vai kādi citi traucējoši priekšmeti.

### **Darba daudzuma uzmērīšana**

Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšanas, pārvietošanas vai nomaiņas darba daudzums jāuzmēra gabalos – gab. (ceļa zīmes – atsevišķi, ceļa zīmju stabi – atsevišķi).

Individuāli projektējamo zīmju uzstādīšanas vai ceļa zīmju restaurācijas darbiem jāuzmēra zīmju laukumi kvadrātmetros – m<sup>2</sup>, balstus uzskaitot atsevišķi gabalos – gab.

## IV. Grants un šķembu segumu uzturēšana

### 8. Ceļa klātnes vai nomaļu profilēšana, seguma planēšana vai līdzināšana.

Nesaistītu segumu ceļa klātnes vai nomaļu profilēšana, seguma planēšana vai līdzināšana paaugstina satiksmes drošību, nodrošina ceļa klātnes un seguma līdzenumu un ūdens novadi, uzlabojot vai saglabājot esošo šķērskritumu.

Ar planēšanu nolīdzina ceļa seguma virsmas šķērsvilkņus un 3 – 4 cm dziļas bedrītes.

Profilēšanu veic, ja segumā ir par 4 cm dziļākas deformācijas, vai ar planēšanu nav iespējams nodrošināt vajadzīgo šķērskritumu un līdzenumu.

Nošļūkšanu (turpmāk tekstā – līdzināšanu) veic autoceļiem ar nesaistītu segumu, ja ir seguma deformācijas un nepietiekoša planējamā kārtā.

#### Darba nosaukums

- Ceļa seguma planēšana līdz 8 m platumam – km
- Ceļa klātnes profilēšana līdz 8 m platumam – km
- Ceļa seguma līdzināšana – pārg. km
- Ceļa seguma līdzināšana lietojot aizmugurējo klievētāju – pārg. km
- Nomaļu mehānizēta profilēšana līdz 1,5 m platumam – km
- Nomaļu mehānizēta profilēšana līdz 3,0 m platumam – km

#### Darba apraksts

Ceļa klātnes vai nomaļu profilēšana, seguma planēšana vai līdzināšana ietver ceļa klātnes vai nomaļu profilēšanu, vai seguma planēšanu vai līdzināšanu paredzētajā apjomā, kā arī nepieciešamības gadījumā – nelielu svešķermeņu novākšanu, lokālu ūdens novades nodrošināšanu no ceļa virsmas – ja iespējams, nepieciešamo satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu un novākšanu.

#### Iekārtas

Planēšanai vai profilēšanai jālieto autogreideris vai autogreideris ar aizmugurējo klievētāju.

Līdzināšanai jālieto autogreideris vai autogreideris ar aizmugurējo klievētāju, vai piekabināmais greideris, kurš nodrošina, ka vienā darba gājienā līdzinātās joslas platums ir vismaz 2,5 m.

#### Darba izpilde

Nepieciešamības gadījumā ceļa klātne jāattīra no svešķermeņiem.

Vietās, kur tas ir nepieciešams un iespējams, jānodrošina ūdens novade no ceļa klātnes.

Planējot jānolīdzina nelieli iesēdumi un citas deformācijas.

Profilējot jānolīdzina šķērsvilkņi, bedres, iesēdumi un citas deformācijas.

Līdzinot jānolīdzina bedrītes, šķērsvilkņi, iesēdumi un citas ceļa klātnes deformācijas

Planēšanu un profilēšanu ieteicams veikt pie minerālā materiāla optimālā mitruma. Planēšanu un profilēšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi.

Līdzināšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi, vai arī no vienas ceļa klātnes šķautnes uz otru. Veicot līdzināšanu no vienas ceļa klātnes šķautnes uz otru, darbs pārmaiņus uzsākams no ceļa labās vai kreisās puses.

#### Kvalitātes novērtējums

Ceļa klātnei un segumam jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsvilkņiem, vaļņiem garenvirzienā un bedrēm.

Uz ceļa klātnes un seguma nedrīkst atrasties velēnas vai akmeņi, kas lielāki par 70 mm.

Grants, šķembu vai grunts seguma sajūguma vietai ar melno segumu vai tiltu klājumu jābūt līdzenai.

Darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis, ja nav iespējams valni izlīdzināt, tad šādā ceļa posmā jāuzstāda nepieciešamie satiksmes organizācijas līdzekļi.

Pēc planēšanas vai profilēšanas taisnos posmos un liela rādiusa līknēs jābūt 3% - 5% lielam pareiza virziena šķērskritumam, pārējās līknēs jābūt pareiza virziena virāžai ar šķērskritumu līdz 6% (ieskaitot).

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie pasākumi prasību nodrošināšanai.



### **Darba daudzuma uzmērīšana**

Planēšanas un profilēšanas darba daudzums jāmēra, uzmērot noplanēto vai noprofilēto ceļa garumu paralēli ceļa asij kilometros – km.

Līdzināšanas darba daudzums jāuzmēra paralēli ceļa asij, uzmērot darba gājieni garumu kilometros – pārg. km.

Ceļa vai nomaļes platums jāuzmēra perpendikulāri ceļa asij metros – m.

## **9. Nesaistītu minerālmateriālu seguma atjaunošana un remonts**

Nesaistītu minerālmateriālu seguma atjaunošana un remonts uzlabo ceļa seguma līdzenumu un/vai nodrošina satiksmi autoceļā.

### **Darba nosaukums**

- Nesaistītu minerālmateriālu seguma iesēdumu / bedrīšu remonts – m<sup>3</sup>
- Rupju šķembu iestrāde kūkumojošās vietās – m<sup>3</sup>
- Nesaistītu minerālmateriālu seguma dilumkārtas atjaunošana, uzvedot ... /norādīt/ m<sup>3</sup>/km – m<sup>3</sup>

### **Darba apraksts**

Nesaistītu minerālmateriālu seguma atjaunošana un remonts ietver remonta vietas attīrīšanu (ja tas nepieciešams), nepieciešamo materiālu sagatavošanu, piegādi un iestrādi.

### **Materiāli**

Iesēdumu un bedrīšu remontam jālieto minerālmateriāls. Materiāls nedrīkst saturēt māla gabalus vai pikas, velēnas, saknes un citas organiskas vielas vai citus nepieņemamus piemaisījumus. Granulometriskajam sastāvam, testējot saskaņā ar LVS EN 933:1, jāatbilst šādām prasībām:

- materiāla daļiņu daudzums zem 63 mm sieta – 100%;
- materiāla daļiņu daudzums zem 5,6 mm sieta – 20% – 70%;
- materiāla daļiņu daudzums zem 0,063 mm sieta ≤ 15%.

Kūkumojošām vietām jālieto rupju šķembu frakcija vai frakciju maisījums. Materiāls nedrīkst saturēt māla gabalus vai pikas, velēnas, saknes un citas organiskas vielas vai citus nepieņemamus piemaisījumus.

Nesaistītu minerālmateriālu seguma atjaunošanai, atbilstoši paredzētajam, jālieto minerālmateriālu maisījumi vai frakcija no kalnu iežiem vai arī reciklēti materiāli, kas nesatur māla gabalus vai pikas, velēnas, saknes vai citus nepieņemamus piemaisījumus. Ja seguma atjaunošana paredzēta uzbūvējot jaunu dilumkārtu, jālieto minerālmateriālu maisījumi 0/32s vai 0/16. Ja paredzēts ataunot minerālmateriāla segumu pirms virsmas apstrādes, tad jālieto minerālmateriālu maisījums 0/32p. Ja seguma atjaunošana paredzēta iemaisot jaunu materiālu esošajā dilumkārtā, atbilstoši paredzētajam var lietot fracionētus rupjos minerālmateriālus vai pamatu kārtām paredzētus maisījumus.

### **Darba izpilde**

Minerālmateriāla piemērotībai ir jābūt pierādītai ar materiālu testēšanas pārskatiem un tas jāgatavo pirms iestrādes. Drīkst izmantot tikai nenasalušu materiālu, kā arī nedrīkst būt sasalis esošais segums.

Iesēdumu vai bedrīti attīra no netīrumiem, dubļiem vai ūdens. Paredzētajā vietā iepilda minerālmateriālu, kuru pēc tam noplanē vai noprofilē un sablīvē.

Atjaunojot nesaistītu minerālmateriālu segumu:

- pirms jauna materiāla pievešanas esošā dilumkārtā jānoprofilē, piedodot tai pareizo šķērskritumu, un jāuzirdina 3 – 5 cm dziļumā;
- ja ceļa klātnes platums ir lielāks par 8 m, ieteicams veidot esošai segai gultnes profilu 7 m platumā, kurā iestrādā no jauna pievesto materiālu;
- pēc materiāla pievešanas un izlīdzināšanas veicama ceļa brauktuves un nomaļu galīgā profilēšana un blīvēšana. Labākai sablīvēšanai, ja nepieciešams, ir jālaista ar ūdeni.

### **Kvalitātes novērtējums**

Ceļa klātnei jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsviļņiem un bedrēm. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai jebkādas citas daļiņas, kas lielākas par 70 mm. Seguma malās nedrīkst palikt vaļņi.

Šķērskritumam ir jābūt pareizā virzienā.

Nesaistītā seguma sajūguma vietai ar asfalta segumu, bruģi, dzelzceļa klātnei vai tilta klājumu jābūt līdzenai, bez trieciena.

Virsmā nedrīkst būt irdena, tai jābūt viendabīgai, blīvai, bez pārmērīga nepiesaistīta materiāla daudzuma uz tās ( $\geq 100\%$  no Proktora blīvuma).

Darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts materiāls.

Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie pasākumi prasību nodrošināšanai.

#### **Darba daudzuma uzmērīšana**

Darba daudzums jāuzmēra, novērtējot kravas tilpumu kubikmetros – m<sup>3</sup>.

## **V. Autoceļu kopšana**

### **10. Izskalojumu aizbēršana**

Paredzēts, ka tiek likvidētas izskalojumu radītās deformācijas, kā arī tiek novērsta to atkārtota izveidošanās.

#### **Darba nosaukums**

- Izskalojumu likvidēšana bez jauna materiāla piedevas – m<sup>3</sup>
- Izskalojumu aizpildīšana / aizbēršana – m<sup>3</sup>

#### **Darba apraksts**

Izskalojumu aizbēršana ietver esošā izskalojuma vietas sagatavošanu aizpildīšanai, nepieciešamo materiālu piegādi un iestrādi, vai arī izskalojuma materiāla iestrādi, kā arī izskalojuma vietas un skartās teritorijas sakopšanu (nepieciešamības gadījumā aizvācot izskalojuma materiālu).

#### **Materiāli**

Izskalojumu aizbēršanai pielietojami materiāli, kura fizikāli – mehāniskās īpašības ir vienādas vai labākas par remontējamā ceļa konstruktīvā elementa izbūvē lietotajiem materiāliem.

Izskalojumu aizberamā materiāla daudzumu nosaka, ņemot vērā šādu materiāla sablīvēšanas pakāpi – šķembām – 1,26; grantij – 1,24; smiltij, mālsmiltij – 1,1; smilšmālam, mālam – 1,05.

#### **Darba izpilde**

Pirms darbu izpildes jānoskaidro un jānovērš turpmākie izskalojuma rašanās cēloņi.

Izskalojumu vietu aizber, iestrādājot minerālo materiālu izskalojuma vietā ar roku darba rīkiem vai mehānizēti, veicot materiāla sablīvēšanu ar rokas blietēm vai vibroblietēm. Sablīvējamā slāņa biezums 20 – 30 cm. Pēc izskalojuma aizbēršanas veic atjaunotās zemes klātnes planēšanu.

#### **Kvalitātes novērtējums**

Pēc izskalojuma aizbēršanas atremontētajai vietai jābūt vienā līmenī ar esošo ceļa profilu un nomalei jābūt līdzenai ar atbilstošu šķērskritumu. Zemes klātnes nogāzes slīpumam jāsakrīt ar esošo nogāzes slīpumu. Izpildītais darbs kontrolējams vizuāli, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

#### **Darba daudzuma uzmērīšana**

Aizbērtā izskalojuma darbu daudzums jāuzmēra, aprēķinot iestrādāto materiāla apjomu blīvā veidā kubikmetros – m<sup>3</sup>.

### **11. Grāvju rakšana un tīrīšana**

Grāvji jārok un jātīra, lai savāktu un novadītu no ceļa konstrukcijām virszemes un pazemes ūdeņus.

Ceļu sāngrāvju atjaunošana ar roku darbu paredzama nelieliem darbu daudzumiem (līdz 5 m<sup>3</sup> vienā vietā), kā arī vietās, kur nav iespējams darbu veikt mehānizēti (traucē kabeli, gaisa vadu līnijas, stabi u.c. komunikācijas, koki).

### **Darba nosaukums**

- Grāvju rakšana grunti aizvedot – m<sup>3</sup> vai m
- Grāvju rakšana grunti izlīdzinot – m<sup>3</sup> vai m
- Grāvju tīrīšana grunti aizvedot – m<sup>3</sup> vai m
- Grāvju tīrīšana grunti izlīdzinot – m<sup>3</sup> vai m
- Ceļa sāngrāvju tīrīšana un profila atjaunošana ar roku darbu – m<sup>3</sup> vai m
- Ceļa sāngrāvju tīrīšana / atjaunošana ar autogreideri –m<sup>3</sup> vai m

### **Definīcijas**

Grāvju rakšana – jaunu grāvju izrakšana.

Grāvju tīrīšana – esošu grāvju iztīrīšana no grunts sanesumiem, apauguma un citiem svešķermeņiem, atjaunojot grāvju ģeometriskos parametrus.

Grāvju nogāžu nostiprināšana – grāvju nogāžu nostiprināšana atbilstoši paredzētajam konstruktīvajam risinājumam.

### **Darba apraksts**

Grāvju rakšana, tīrīšana vai paredzētie nostiprināšanas darbi ietver visus nepieciešamos darbus, materiālus un iekārtas, lai izraktu vai iztīrītu grāvjus vai uzbūvētu paredzētos nostiprinājumus.

### **Materiāli**

Grāvju nogāžu un gultnes nostiprināšanai – augu zeme, ģeosintētiskais materiāls, šķembas vai cits paredzētais materiāls.

### **Iekārtas**

Grāvju rakšanā vai tīrīšanā lietojamai iekārtai jābūt aprīkotai ar planējamo kausu, kura darba platums ir vismaz 1 m un kurš aprīkots ar taisno lemesi. Var izmantot arī atbilstošu profilkausu vai frēzi.

Ja esošai brauktuvei ir bituminēta seguma virskārta un grāvja rakšanas vai tīrīšanas iekārta darba procesā pārvietojas pa šo segumu, tad tai jābūt aprīkotai ar pneimoriepām, turklāt mehāniskos papildu atbalstus nedrīkst balstīt uz bituminētā seguma.

Ja iespējams, grāvju tīrīšanai var tikt lietots arī autogreiders.

Grunts savākšanai, aizvešanai vai izlīdzināšanai izmantojamās iekārtas nedrīkst bojāt ceļa konstrukcijas elementus.

### **Darba izpilde**

Ja būvobjektā paredzēts uzbūvēt jaunu, bituminētu seguma virskārtni, grāvji jārok vai jātīra pirms tās būvniecības. No grāvja izraktā grunts jāizlīdzina aiz grāvja ārējās malas vai, ja tas nav iespējams, jāaizved uz atbērtni.

Ceļu posmos ar lieliem garenkritumiem sāngrāvju forma un nostiprinājums jāparedz pēc hidrauliskā aprēķina, ņemot vērā pieplūstošā un caurplūstošā ūdens daudzumu, atkarībā no grunts veida, apkārtnes reljefa un ceļa garenkrituma. Ja hidraulisko aprēķinu neveic, tad grāvja pamatnes platumam jābūt 0,4 m, bet dziļumam (teknes atzīme zem ceļa klātnes šķautnes) ne mazākam par 0,7 m un ne mazāk kā 0,3 m zem salizturīgā slāņa pamatnes atzīmes. Garenkritumam jābūt ne mazākam par 0,3 %. Grāvjus var veidot ar paplatinātu tekni atbilstoši konkrētajā situācijā paredzētajam šķērprofilam.

Veicot grāvju rakšanu vai tīrīšanu ar autogreideri – jāveido trīsstūrveida sāngrāvja profils.

Vietās, kur tas iespējams, garenvirziena ūdens novadīšanai ieteicams paredzēt paplatinātas teknes. Paplatinātās teknes platumam (b) jābūt 1,0 – 2,5 m, dziļumam (h) – vismaz 0,2 m, bet ne lielākam kā b/5 ( $h \leq b/5$ ). Teknes gultnes slīpumam (I) jālīdzinās apkārtnes vai ceļa klātnes šķautnes slīpumam. Teknes gultni, ja  $I < 1\%$  – var nostiprināt, ja  $1\% < I < 4\%$  – jābūt nostiprinātai ar zālāju, ja  $I > 4\%$  – jābūt nostiprinātai ar granti, oļiem, šķembām vai akmeņu bruģi.

Grāvju un augstāk atrodošās, piemēram, zemes klātnes un ierakuma nogāzes jānostiprina atbilstoši paredzētajam. Grāvja nogāzes bez nostiprinājuma nedrīkst būt stāvākas kā 1:1,5 (optimāli 1:3), stāvākām nogāzēm jāparedz nostiprinājums.

Pēc darbu izpildes jāsavāc akmeņi lielāki par 10 cm diametrā, krūmu saknes un citi svešķermeņi un jāaizved uz atbērtni.

### Kvalitātes novērtējums

Grāvju nogāžu virsmām un darba joslai jābūt noplanētām. Izrakto vai iztīrīto grāvju kvalitātei jāatbilst tabulā izvirzītajām prasībām:

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms
Ūdens novade <sup>(1)</sup>	Pilnībā nodrošināta	Vizuāli	Visā būvobjektā
Ģeometriskie izmēri	$\leq \pm 20 \%$ no paredzētā	Uzmērot ar mērlenti vai veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Vismaz trīs vietās būvobjektā
Garenkritums <sup>(2)</sup>	$\leq \pm 1,0 \%$ no paredzētā, bet $\geq 0,3 \%$	Ar 3 m mērlatu un līmeņrādi vai uzmērot augstuma atzīmes	Visā būvobjektā vismaz divās vietās uz katru grāvja kilometru
Teknes augstuma atzīmes	$\leq \pm 5$ cm no paredzētā	LBN 305-15 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Vismaz trīs vietās būvobjektā
Nogāžu vai gultnes nostiprinājums	Jāatbilst prasībām	Atkarībā no nostiprinājuma veida	Visā būvobjektā vismaz divās vietās uz katru grāvja kilometru

PIEZĪME<sup>(1)</sup> Ūdens novadei jābūt nodrošinātai, nepieļaujot ūdens uzkrāšanos uz ceļa virsmas, grāvjos, pie caurtekām un drenāžas caurulēs, kā arī piegulošajās teritorijās.

PIEZĪME<sup>(2)</sup> Grāvja garenkritumam jābūt paredzētajā ūdens tecēšanas virzienā.

### Darba daudzuma uzmērīšana

Grāvju rakšanas vai tīrīšanas darbu daudzums jāmēra kubikmetros – m<sup>3</sup> vai mērot grāvja garumu garenvirzienā metros – m.

Grāvju nogāžu vai gultnes nostiprināšanas darbiem uzmērāms nostiprinājuma materiāla tilpums kubikmetros – m<sup>3</sup> (blīvā veidā) vai nostiprinātās teritorijas laukums kvadrātmetros – m<sup>2</sup>, vai garums metros – m.

## 12. Nomaļu grunts uzauguma noņemšana

Nomaļu grunts uzauguma noņemšanu paredz, lai uzlabotu ūdens novadi no ceļa klātnes.

### Darba nosaukums

- Nomaļu grunts uzauguma noņemšana, aizvedot uz atbērtni – m<sup>3</sup>
- Nomaļu grunts uzauguma noņemšana, grunti izlīdzinot uz vietas – m<sup>3</sup>
- Nomaļu grunts uzauguma noņemšana, grunti izlīdzinot uz vietas aiz barjerām – m<sup>3</sup>

### Darba apraksts

Nomaļu grunts uzauguma noņemšana ietver nomales uzaugumu nogriešanu, grunts aizvākšanu vai izlīdzināšanu uz vietas, kā arī zemes klātnes šķautnes un nomales šķērsprofila atjaunošanu un brauktuves notīrīšanu.

### Iekārtas

Iekārtas, kas nodrošina darba izpildi un nebojā esošo segumu vai nostiprinājumus.

### Darba izpilde

Nomaļu uzaugumu noņemšanu, aizvedot to uz atbērtni, izpilda vietās, kur esošā situācija neļauj noņemt materiālu izlīdzināt ceļa nodalījuma joslā. Nogriežot uzaugumu nedrīkst tikt bojāta apaugusī ceļa nogāze. Nogriežtais uzaugums jāaizvāc.

Pēc grunts aizvešanas nomale jānoprofilē un no seguma jānoslauka tur uzburusī grunts.

Pēc nomales grunts uzauguma izlīdzināšanas uz nogāzes, jāveic nomales šķautnes atjaunošana. No seguma jānoslauka tur uzburis grunts.

#### **Kvalitātes novērtējums**

Pēc uzaugumu novākšanas ceļa nomalēm jānodrošina ūdens novade bez izskalojumu veidošanās. Nomaļu šķērsprofilam jābūt 3 % – 5%. Virāžās nomales šķērskritums var būt līdz 6 % un tam jābūt vērstam uz līknes iekšpusi. Segas malas un nomales sajūgumam jābūt vienā līmenī vai ne zemāk par 10 mm. Pēc darbu pabeigšanas ceļa segumam jābūt tīram.

#### **Darba daudzuma uzmērīšana**

Jāuzmēra noņemtās grunts tilpumu blīvā veidā kubikmetros – m<sup>3</sup>.

### **13. Zāles pļaušana**

Zāles pļaušanu paredz, lai uzlabotu ceļa un tam pieguļošo teritoriju pārredzamību, veicinātu ūdens novadi no ceļa klātnes un sangrāvjiem, veiktu profilaksi pret nezāļu sēklu izplatību. Paaugstinātu ugunsdrošību autoceļu joslā.

#### **Darba nosaukums**

- Zāles pļaušana ar rokām – m<sup>2</sup>
- Mehānizēta zāles pļaušana (platums ≤ 4 m) – pārg. km

#### **Darba apraksts**

Zāles pļaušana ietver zāles pļaušanu, nopļautās zāles novākšanu no ceļa konstrukcijām, un tās izkliešanās ceļa nodalījuma joslā.

#### **Iekārtas**

Zāles pļaušanai ar rokām - rokas zāles pļaujmašīnas, trimeri, zāles šķēres un izkaptis.

Mehānizētai zāles pļaušanai - pašgājēja tehnika vai cita tehnika, kas aprīkota ar iekārtu zāles pļaušanai.

Mehānizētai zāles pļaušanai sarežģītos apstākļos – pašgājēja tehnika aprīkota ar papildmehānismiem (izlicēm, liftiem u.tml.) vai cits.

#### **Darba izpilde**

Zāles pļaušanu ar rokām veic ceļa nodalījuma joslā, kur nav iespējama tehnikas izmantošana.

Pļaujot zāli ar tehniku darba gājiena platums atkarīgs no pielietotās tehnikas darba platuma, atsevišķos gadījumos, lai nodrošinātu pļaušanas pabeigtību darba gājiena platums drīkst būt šaurāks par darba platumu.

Nopļauto zāli atstāj izklaidus uz vietas satrūdēšanai. Nopļautā zāle nedrīkst traucēt ūdens novades sistēmas darbību, nosegt vai atrasties uz kādām ceļa konstrukcijām, kas varētu negatīvi ietekmēt ceļa konstrukciju funkcionalitāti vai satiksmes drošību.

Zāli ap signālstabiņiem un ceļa aprīkojuma elementiem applauj ar rokām. Zāli ap signālstabiņiem un ceļa aprīkojuma elementiem jānopļauj ne vēlāk, kā 5 darba dienu laikā pēc mehānizētas zāles pļaušanas pabeigšanas konkrētajā ceļa posmā.

#### **Kvalitātes novērtējums**

Visā darba zonā līdzīgi nopļauta zāle. Palikušo stiebru garums nedrīkst būt garāks par 10 cm.

Nopļautā zāle nedrīkst traucēt ūdens novades sistēmas darbu piegružot ietves, pieturvietu platformas un brauktuvi

#### **Darba daudzuma uzmērīšana**

Ar rokām nopļautās zāles platība jāuzmēra kvadrātmetros – m<sup>2</sup>

Ar tehniku nopļautu zāli jāuzmēra zāles pļāvēja darba gājienu garumu paralēli ceļa asij kilometros – pārg. km ha.

Ja izpļaujamās zāles joslas platums ir līdz 1,6 m, to uzskata par vienu veselu gājienu, neatkarīgi no veikto darba gājienu skaita.

### **14. Augsnes kopšana ar roku darbu**

Augsnes kopšanu ar roku darbu paredz, lai sagatavotu augsni stādījumiem.

#### **Darba nosaukums**

- Augsnes kopšana ar roku darbu – m<sup>2</sup>

### **Darba apraksts**

Augsnes kopšana ar roku darbu ietver augsnes rakšanu un lielo gabalu sasmalcināšanu, augsnes irdināšanu, nezāļu, sakņu, akmeņu un svešķermeņu izlasīšanu.

### **Darba izpilde**

Jāveic augsnes rakšana 18 – 20 cm dziļumā, sasmalcinot lielos gabalus. Irdināšana jāveic ar rokas grābekļiem, sasitot rupjos augsnes gabalus un izlasot akmeņus, saknes un citus svešķermeņus.

### **Kvalitātes novērtējums**

Pēc augsnes kopšanas darbu veikšanas augsnei jābūt ar smalkgraudainu struktūru, irdenai, brīvai no nezālēm, to saknēm, akmeņiem un svešķermeņiem. Sagatavotajai virsmai jābūt līdzenai.

Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

### **Darba daudzuma uzmērīšana**

Jāuzmēra sagatavotās augsnes platība kvadrātmetros – m<sup>2</sup>.

## **15. Koku, krūmu un zaru zāģēšana**

### **Darba nosaukums**

- Koku zāģēšana – gab. vai ha
- Koku zāģēšana ar celmu laušanu – gab. vai ha
- Teritorijas attīrīšana no krūmiem – m<sup>2</sup> vai ha
- Krūmu pļaušana ar mehānisku rokas krūmu pļāvēju – ha
- Zaru zāģēšana – gab.
- Zaru zāģēšana, izveidojot vainagu – gab.
- Sauso un lieko zaru izzāģēšana – gab.
- Atsevišķa koka novākšana – gab.
- Koka ar kuplu vainagu novākšana alejā – gab.
- Atsevišķa koka novākšana sarežģītos apstākļos (tuvu dzīvojamām mājām, blakus sakaru vai elektrības gaisvadu līnijām) – gab.
- Ceļa klātnes atbrīvošana no vētrā lauza koka (-iem) – gab.
- Celma laušana vai nofrēzēšana – gab.
- Celmu laušana – gab. vai ha

### **Definīcijas**

Koku zāģēšana – atsevišķi augošu koku nozāģēšana.

Teritorijas attīrīšana no krūmiem – krūmu nozāģēšana definētajā teritorijā.

Meža zāģēšana – koku un krūmu nozāģēšana definētajā teritorijā.

Celmu laušana – nozāģēto atsevišķi augošo koku, krūmu vai nozāģēta meža celmu laušana.

Zaru zāģēšana – paredzēto zaru nozāģēšana.

Zaru zāģēšana, izveidojot vainagu – zaru apzāģēšana vainaga izveidošanai.

### **Darba apraksts**

Meža, koku vai to zaru zāģēšana, teritorijas attīrīšana no pameža un krūmiem, ja paredzēts – arī celmu laušana – ietver visus nepieciešamos veicamos darbus, kā arī materiālus vai iekārtas, kas jāpiegādā un jāizlieto, lai pilnībā atbrīvotu teritoriju, aizvācot prom mežu, kokus, celmus, krūmus un zarus.

### **Iekārtas**

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvdarbu veicējs.

Krūmu pļaušanu ar uz traktora uzkarinātu krūmu pļāvēju jāveic ar riteņtraktoru, kurš aprīkots ar uzkarināmo krūmu pļāvēju, kura darba joslas platums  $\geq 1,2$  m. Pļāvējmehānismam jāatbilst šādām prasībām:

- jāspēj nopļaut dzinumus 10-20 cm augstumā no zemes;
- jābūt pietiekoši jaudīgam, lai nopļautu krūmu atvases ar diametru  $\leq 5$  cm.

### **Darba izpilde**

Koku zāģēšanu veic ievērojot 2012. gada 2. maija MK noteikumu Nr. 309 „Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža” prasības. Par koku uzskatāmi koki ar diametru virs 12 cm. Koka diametrs jāmēra 1,3 m augstumā no zemes virsmas.

Krūmi, pamežs, zari, izlauztie celmi un saknes jāsadedzina, jāsašķeldo vai jānovieto atbērtnē, bet izmantojamā koksne jāaizved uz paredzēto krautni. Pelni vai šķelda jāizklīdē vai jāaizvāc. Celmu augstums no piegulošās zemes virsmas nedrīkst būt lielāks kā 1/3 no celma diametra (ja tos nav paredzēts novākt), bet ne augstāks par 20 cm. Ja nav paredzēts grunti tālāk izstrādāt, izlauzto celmu vietas jāaizber.

Pirms atsevišķa koka zāģēšanas jānovāc krūmi un koka apakšējie zari.

Koka nozāģēšanu alejā vai sarežģītos apstākļos veic pa daļām sākot no augšas, izmantojot pacēlāju. Ja krītošā koka daļas var apdraudēt tuvumā esošas ēkas vai virszemes inženierkomunikācijas, tad katru zāģējamo koka daļu noceļ atsevišķi ar autoceltni.

Ja paredzēta koka vainaga veidošana, koka ģeometriskā forma jāveido atbilstoši paredzētajam. Kā arī jāizgriež bojātie vai sausie zari un zari, kas traucē ceļa zīmju redzamību.

Nozāģēto zaru zāģējuma vietas saglabājamajiem kokiem pēc zaru nozāģēšanas nekavējoties jāaizkrāso ar eļļas krāsu vai jānosedz ar atbilstošu potziedi.

Sauso un lieko zaru izzāģēšana paredzēta kokiem ar stumbra diametru līdz 500 mm, zaru ar diametru lielāku par 40mm, līdz 15 zariem vienā kokā.

Vētrā lauztu koku jāsažāģē un jāsakrauj kaudzē ceļa klātnes ceļa nodalījuma joslā, ārpus ceļa grāvjiem.

Nopļauto krūmu atvases jāaizvāc no ceļa klātnes un grāvjiem, tās vienmērīgi jāizklīdē ceļa nodalījuma joslā.

### **Kvalitātes novērtējums**

Kokam jābūt nozāģētam ne augstāk par 20 cm virs zemes vai augstumā, kas nepārsniedz 1/3 no celma diametra. Kokam jābūt aizvestam, koksnes atkritumiem un zariem aizvestiem, sadedzinātiem vai sašķeldotiem. Šķeldai vai pelniem jābūt vienmērīgi izklīdētiem ceļa nodalījuma joslā.

Pēc vētrā laužta koka novākšanas, ceļa zemes klātnei jābūt tīrai. Sagarinātā koka zariem jābūt sakrautiem kaudzē(s).

Krūmu celmi nedrīkst būt garāki par 10 cm. Ja tiek pielietota uz traktora uzkabīnāta iekārta krūmu celmi nedrīkst būt garāki par 20 cm. Nocirstajiem krūmiem jābūt aizvākti no ceļa nodalījuma joslas, neattiecas, ja tiek pielietota uz traktora uzkabīnāta iekārta vai rokas krūmu plāvējs. Nopļautie krūmi nedrīkst atrasties uz ceļa klātnes un ūdens novades sistēmās.

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstības gadījumā veicot pasākumus prasību nodrošināšanai.

### **Darba daudzuma uzmērīšana**

Darba daudzuma uzmērīšanu veic pirms darba uzsākšanas.

Zāģējot krūmus vai mežu un laužot celmus, paveikto darbu uzmēra, mērot laukumu pēc zaru vainaga kvadrātmetros – m<sup>2</sup> vai hektāros – ha.

Zāģējot atsevišķi augošus kokus un laužot celmus, kā arī zāģējot zarus un veidojot vainagus, padarīto darbu uzmēra gabalos – gab. [viens(am) koks(am) + viens celms = 1 gab.].

Krūmu plaušanu ar uz traktora uzkarinātu krūmu griezēju jāuzmēra darba gājienu kilometros – pārg.km. Ja izplaujamās joslas platums ir līdz 1,6 m to apmaksā kā vienu veselu gājienu, neatkarīgi no veikto darba gājienu skaita.

## **VI. Autoceļu apsekošana**

### **15. Autoceļu apsekošana vasarā**

Autoceļu apsekošanu vasarā paredz, lai nodrošinātu savlaicīgu autoceļa ikdienas uzturēšanas darbu un aizsardzības pasākumu veikšanu.

Apsekošanas rezultātus būvdarbu veicējs izmanto autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu plānošanai.

#### **Darba nosaukums**

- Autoceļu apsekošana vasarā – km

#### **Darba apraksts**

Autoceļu apsekošana vasarā ietver apsekošanas pārbraucienus, atsevišķu vieglu priekšmetu (atkritumu) savākšanu, nelielu, sīku defektu likvidēšanu, lielāku defektu uzmērījumus, to reģistrāciju.

#### **Materiāli**

Apsekojot līdzī jābūt, instrumentiem sīko defektu likvidēšanai un defektu uzmērīšanai, sakaru līdzekļiem, kas nodrošina saziņas iespējas ar Reģiona nodaļu un uzņēmēja atbildīgo amatpersonu.

#### **Darba izpilde**

Apsekošanu veic aprīļa – oktobra mēnešos ar šādu apsekošanas periodiskumu:

- C un D uzturēšanas klases autoceļos ne retāk kā reizi mēnesī.

Ārpuskārtas apsekošanu veic pēc sniegputeņiem, vētrām u.c. dabas stihiskām parādībām.

Jāapseko visi autoceļa kompleksa elementi, fiksējot atkāpes no noteiktās ikdienas uzturēšanas klases prasībām, jauni pieslēgumi un darbi ceļa nodalījuma joslā, kā arī jāveic konstatēto defektu uzmērījumi.

Konstatējot kustību traucējošus un vieglus priekšmetus, tie nekavējoties jānovāc no ceļa klātnes. Ja nepieciešams, jāveic ceļa zīmju balstu iztaisnošana. Konstatējot satiksmes drošību apdraudošu situāciju, nekavējoties jāveic organizatoriskie pasākumi apdraudējuma novēršanai un par to jāinformē Pasūtītāja un uzņēmēja atbildīgā amatpersona. Apsekošanas rezultātus ieraksta Tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnālā papīra vai elektroniskā formātā. Pasūtītājam tiek nodrošināta pieeja Tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnālam.

#### **Kvalitātes novērtējums**

Visiem defektiem un trūkumiem ir jābūt reģistrētiem, kustību traucējošiem vieglajiem priekšmetiem novākti, satiksmes drošības apdraudējuma novēršanas pasākumiem paveikti.

#### **Darba daudzuma uzmērīšana**

Jāuzmēra apsekotā autoceļa posma garumu (ceļos ar dalītu brauktuvi, katra brauktuve jāuzmēra atsevišķi) kilometros – km.

## **16. Autoceļu apsekošana ziemā**

Autoceļu apsekošanu ziemā paredz, lai nodrošinātu savlaicīgu autoceļa ikdienas uzturēšanas darbu un aizsardzības pasākumu veikšanu.

#### **Darba nosaukums**

- Autoceļu apsekošana ziemā – km

#### **Darba apraksts**

Autoceļu apsekošana ziemā ietver apsekošanas pārbraucienus, atsevišķu vieglu priekšmetu (atkritumu) savākšanu, nelielu, sīku defektu likvidēšanu, lielāku defektu uzmērījumus, to reģistrāciju.

#### **Materiāli**

Apsekojot līdzī jābūt, instrumentiem sīko defektu likvidēšanai un defektu uzmērīšanai, satiksmes organizācijas tehniskajiem līdzekļiem, īslaicīgo darba vietu norobežošanai, sakaru līdzekļiem, kas nodrošina saziņas iespējas ar Reģiona rajona nodaļu un uzņēmēja atbildīgo amatpersonu.

#### **Darba izpilde**

Apsekošanu veic novembra – marta mēnešos ar šādu apsekošanas periodiskumu:

- C un D uzturēšanas klases autoceļos ne retāk kā reizi mēnesī.

Ārpuskārtas apsekošanu veic pēc sniegputeņiem, vētrā un avārijām.



Jāapseko visi autoceļa kompleksa elementi, fiksējot atkāpes no noteiktās ikdienas uzturēšanas klases prasībām, jaunus pieslēgumus un darbus ceļa nodalījuma joslā, kā arī uzmērot atklātos defektus.

Konstatējot kustību traucējošus un vieglus priekšmetus, tie nekavējoties jānovāc no ceļa klātnes. Konstatējot satiksmes drošību apdraudošu situāciju, nekavējoties jāveic pasākumi apdraudējuma novēršanai un par to jāinformē Pasūtītāja un uzņēmēja atbildīgā amatpersona. Apsekošanas rezultātus ieraksta Tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnālā papīra vai elektroniskā formātā. Pasūtītājam tiek nodrošināta pieeja Tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnālam.

#### **Kvalitātes novērtējums**

Visiem defektiem un trūkumiem ir jābūt reģistrētiem, kustību traucējošiem vieglajiem priekšmetiem novākti, satiksmes drošības apdraudējuma novēršanas pasākumiem paveiktiem.

#### **Darba daudzuma uzmērīšana**

Jāuzmēra apsekotā autoceļa posma garumu (ceļos ar dalītu brauktuvi, katra brauktuve jāuzmēra atsevišķi) kilometros – km.

Lubānas novada pašvaldības

Domes priekšsēdētājs

Tālis Salenieks